



LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE SESTRI LEVANTE



Comune di
Sestri Levante



C.I.V. "I Carruggi
di Sestri Levante "

Regata di Coastal-Rowing

Trofeo "Alessandro Malatto"

SESTRI LEVANTE
03-04 Maggio 2014

BANDO DI REGATA

1 - INVITO

La **Federazione Italiana Canottaggio** indice e la **Lega Navale Italiana - Sezione di Sestri Levante** organizza, con la collaborazione di:

- **Comitato Regionale Liguria della Federazione Italiana Canottaggio**
- **Gruppo Sportivo "Agostino Molto" di San Michele di Pagana**
- **Comune di Sestri Levante**
- **CIV "I Carruggi di Sestri Levante",**

- una Regata di Coastal-Rowing aperta ad altri Comitati Regionali o Società di altre regioni/nazioni e **riservata agli equipaggi maschili e femminili delle categorie Junior, Seniores e Master.**

Nella specialità 4X+ "Senior" Maschile verrà assegnata dal Comitato F.I.C. Liguria la Coppa "Alessandro Malatto",

La regata non è valida per le classifiche nazionali.

2 – CAMPO DI GARA

Percorso "A" - Sabato 03 Maggio – Vogata turistica

Tracciato: tratto di costa da Lungomare di Sestri Levante – porto di Chiavari in andata e ritorno , sulla distanza complessiva di 15 chilometri circa con partenza ed arrivo nella stessa località .

Imbarcazioni ammesse: 1x, 2x, 4x+ da "coastal-rowing" (categorie "Seniores" e "Master", sia maschili che femminili).

Percorso "B" - Domenica 04 Maggio - Regata competitiva

Luogo di svolgimento: Lungomare di Sestri Levante.

Tipo di percorso: a triangolo con giri di boa, ripetuto due volte, sulla distanza complessiva di 6.000 metri circa

Imbarcazioni ammesse: 1x, 2x, 4x+ da "coastal-rowing" (categorie "Seniores" e "Master", sia maschili che femminili).

Formula della regata: partenze accorpate tra specialità e categorie a seconda delle esigenze organizzative.

All'accreditamento (vedi punto 9) sarà consegnata a ogni equipaggio una copia/stralcio della carta *nautica (o planimetria in scala per bacini non marini)* con la posizione di tutte le boe, la loro descrizione e le loro posizioni GPS, eventuali segnalazioni di zone con rischio d'incaglio, maree, correnti e, in generale, il traffico marittimo previsto. Questa carta nautica (o planimetria) sarà inoltre esposta presso la Commissione di Controllo all'imbarco.

3 – PROGRAMMA

Il programma prevede la partenze come riportato nell'allegato "A" ed eventuali intervalli previsti dal programma gare.

In caso di batterie preliminari tutti i soggetti iscritti riceveranno un'adeguata comunicazione dopo la chiusura delle iscrizioni.

Le uscite di allenamento potranno essere autorizzate dal COL purchè sia predisposto il servizio di assistenza, il presidio sanitario e gli orari di funzionamento.

4 – CAPACITA' E LIMITI DI PARTECIPAZIONE

Tutti i componenti degli equipaggi devono essere tesserati per Società o Enti affiliati alla FIC o ad una Federazione affiliata alla FISA per l'anno in corso.

Le regate Senior sono aperte ai vogatori di tutte le età ma vige l'obbligo della maggiore età per il Capitano di equipaggio.

I vogatori Juniores che non hanno compiuto 18 anni non possono gareggiare nel C1x.

Non è ammessa la partecipazione di vogatori e timonieri della cat. Ragazzi.

I timonieri dovranno sempre indossare il giubbotto di salvataggio quando si trovano in acqua.

Solo per le gare promozionali ed in deroga al Codice non sono previsti limiti di categoria, peso e genere (M/F).

I vogatori non possono essere iscritti a più di una gara, è ammessa la partecipazione di equipaggi misti societari e M e F (50% per genere).

E' ammessa la partecipazione di equipaggi misti in tutte le specialità e categorie

In ciascuna specialità, il numero degli equipaggi non provvisti di imbarcazione propria sarà pari al numero di barche di cui riuscirà a dotarsi il Comitato Organizzatore. Nell'eventualità di un numero di domande di prestito superiore a quello delle imbarcazioni poste a disposizione, tali ultime

verranno assegnate dal Comitato Organizzatore a propria insindacabile discrezione; gli eventuali soggetti esclusi saranno informati della circostanza dalla Segreteria-Gare entro Venerdì 02 Maggio 2014.

Gli equipaggi utilizzatori degli scafi in prestito dovranno corrispondere al predetto Comitato un contributo spese di euro 25,00 a carrello .

5 - ANNULLAMENTO GARE IN PROGRAMMA O VARIAZIONI DEGLI ORARI

Le gare che non faranno registrare alcuna iscrizione saranno annullate.

Le gare con unico iscritto o con più equipaggi iscritti dello stesso soggetto affiliato saranno annullate e il soggetto sarà avvisato tempestivamente a mezzo telefono o e-mail o fax.

Se dopo l'accreditamento rimane un unico equipaggio presente o più equipaggi presenti dello stesso affiliato in una specialità, essi potranno costituire un equipaggio misto ed iscriversi, in deroga al termine delle iscrizioni, in una delle categorie gareggianti.

Per effetto di quanto sopra, senza mutare l'ordine delle gare, gli orari successivi verranno modificati.

A insindacabile giudizio e valutazione del Presidente di Giuria e del Presidente del Comitato Organizzatore, le gare potranno essere modificate nella distanza, tipo di percorso, orari in conseguenza delle condizioni meteo, di circolazione nel campo di gara, o nelle prossimità, di battelli o navi o in seguito a disposizioni dell'Autorità competente.

6 - DOCUMENTI DI IDENTIFICAZIONE

Per tutti i partecipanti:

Documento d'identità valido a tutti gli effetti.

La mancata esibizione del documento, a richiesta del Giudice Arbitro, determina l'esclusione dalla gara.

Tutti i partecipanti devono essere in regola con il certificato medico d'idoneità agonistica e le Società partecipanti e i loro Presidenti si rendono garanti verso la FIC e il COL di essere in possesso dei certificati medici dei singoli concorrenti da loro iscritti.

7 - ISCRIZIONI

Il termine di chiusura delle iscrizioni è fissato improrogabilmente alle ore 24,00 di Martedì 29 Aprile 2014 .

I Moduli d'iscrizione (allegato C1) dei singoli equipaggi, debitamente compilati in tutte le sue parti, dovranno pervenire, nei termini previsti, al COL/Segreteria gare a mezzo email tesseramento@canottaggio.org, segreteria@ficliguria.it e sestrilevante@leganavale.it (ovvero, in tale ultimo caso, via fax al numero: 0185-44810). Nel modulo di iscrizione andrà altresì indicato il numero delle eventuali persone (atleti e/o accompagnatori) che parteciperanno alla cena sociale.

Le iscrizioni per gli equipaggi misti societari devono essere effettuate da una sola Società.

La tassa di iscrizione, pari ad euro 5,00 per vogatore-gara compresi i timonieri, sarà versata all'iscrizione o al più tardi in fase di accreditamento (eventuali assegni dovranno essere intestati a: Lega Navale Italiana, Sezione di. Sestri Levante). Sempre in tale sede andranno corrisposte le eventuali quote relative alla cena.

Sui siti www.canottaggio.org e del Comitato regionale www.ficliguria.it saranno pubblicate le statistiche delle iscrizioni per ogni tipo di imbarcazione e informazioni sulla regata.

Le società che effettuino ritiri di atleti dopo la chiusura delle iscrizioni senza giustificata motivazione, saranno penalizzate di euro 25 per vogatore/gara, a norma del vigente Codice, da corrispondere al COL in sede d'accredito o, se l'equipaggio non si presenta in partenza, prima della chiusura del Verbale della regata.

8 - COMITATO DELLE REGATE

Si riunirà alle ore 21.00 del giorno 02 Maggio 2014 presso la sede della L.N.I. sita in Sestri Levante , Via Portobello 2 Tel/fax 0185/482237 email sestrilevante@leganavale.it per la verifica delle

iscrizioni e verranno comunicate le modalità per il peso timonieri. Il Comitato delle Regate terrà segrete le iscrizioni fino al termine ultimo di scadenza delle stesse.

9 – ACCREDITAMENTO

L'accreditamento alla regata competitiva sarà effettuato dai rappresentanti delle Società presso i "Bagni Liguria" (siti in prossimità del parco imbarcazioni) dalle ore 7.30 alle ore 8.30 di domenica 04 Maggio m 2014, dove un Giudice Arbitro e un incaricato della Segreteria gare provvederanno alla convalida delle iscrizioni con verifica dei ritiri, delle sostituzioni ed all'eventuale controllo del tesseramento.

10 – RIUNIONE PARTECIPANTI

Prima dell'inizio della competizione il COL convocherà una riunione alla quale dovranno partecipare obbligatoriamente, pena la non ammissione alle gare, tutti i Responsabili delegati dalle società, i timonieri e i Capitani di equipaggio. In questa riunione il Direttore di Gara e/o il Presidente di Giuria spiegheranno e forniranno a tutti i partecipanti le informazioni ragionevolmente necessarie per lo svolgimento sicuro della manifestazione e le penalità previste (allegato D).

La riunione si terrà alle ore 8,30 del 04 Maggio 2014 presso i "Bagni Liguria siti in Viale Rimambranza.

11 – REGISTRO DELLE USCITE

I Capitani di equipaggio dovranno registrare l'orario di ogni imbarco e sbarco sull'apposito registro che sarà disponibile presso il delegato del COL e/o il Giudice Arbitro preposto a questo Controllo, sia per le gare che per gli allenamenti previsti in questo bando. L'omessa registrazione di un imbarco o di uno sbarco comporterà l'esclusione dalla classifica degli equipaggi in difetto.

12 – CONSIGLIO DELLE REGATE

Il Consiglio delle Regate non è previsto, ma potrà essere riunito - in caso di necessità ed in qualsiasi momento della manifestazione - su proposta del Presidente di Giuria.

Il Presidente di Giuria farà capo al sig. Fabio QUADRI presso i Bagni Liguria (telefono cellulare: 3483973168).

13 – PREMI

Per ogni gara verranno consegnati riconoscimenti di 1°, 2° e 3° grado ai primi tre equipaggi classificati.

Al primo classificato nella specialità 4X+ "Senior" Maschile verrà altresì assegnata dal Comitato F.I.C. Liguria la Coppa "Alessandro Malatto", in memoria dell'omonimo atleta scomparso.

Altri premi potranno essere messi in palio dal Comitato Organizzatore.

14 – IMBARCAZIONI

Dovranno corrispondere ai requisiti richiamati nel vigente Regolamento Coastal Rowing, in particolare per quanto attiene alle dotazioni di sicurezza. In particolare:

- giubbotti di salvataggio per ciascun membro dell'equipaggio, di un tipo omologato;
- anello di traino installato a prua a circa 100 mm sopra la linea di galleggiamento e dotato di una sagola galleggiante di 15 m;
- l'anello di traino e la sagola devono essere resistenti per consentire il traino sicuro della barca allagata con i membri dell'equipaggio a bordo in condizioni di mare mosso e vento forte;
- estremità libera della sagola deve essere a portata di mano di un vogatore;
- la Giuria potrà rifiutare l'autorizzazione alla discesa in acqua se ritiene l'imbarcazione insicura.

Su entrambi i lati della barca dovrà figurare il numero di immatricolazione della barca, posizionato più vicino alla prua, seguito dal numero di identificazione dell'equipaggio ben visibile e d'idonee dimensioni (*fornito dal COL*) L'applicazione del numero deve assicurarne la visibilità fino

all'arrivo dell'ultima gara prevista per quella imbarcazione. In alternativa secondaria possono essere previsti i pettorali indossati dal singolista o dal prodiere.

Le imbarcazioni potranno essere di proprietà e/o in uso esclusivo della società iscritta o concesse in prestito d'uso dal Comitato Organizzatore.

In caso di noleggio, e salvo diverso accordo, gli equipaggi partecipanti dovranno provvedere ai remi con i colori societari, ai giubbotti di salvataggio e alla sagola di traino da metri 15.

15 - DIVISA

Dovrà corrispondere al modello depositato ed essere uniforme per tutto l'equipaggio, compresi gli equipaggi misti.

16 - ASSISTENZA

I servizi di assistenza nautica e di soccorso sanitario previsti per la manifestazione inizieranno 30 minuti prima sia del giro turistico/ricognitivo del giorno 03 Maggio che della gara del giorno 04 Maggio e termineranno 30 minuti dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione.

17- COLLEGAMENTI RADIO

I collegamenti radio saranno a cura del Comitato organizzatore.

Durante le gare di Coastal Rowing, per motivi di sicurezza ogni imbarcazione potrà trasportare apparecchiature radio o di telecomunicazione conformi alle vigente legislazione.

18 - DISPOSIZIONE FINALE

Per quanto non contemplato dal presente bando, valgono le disposizioni dei vigenti Codice delle Regate (CdR) e Regolamento Coastal Rowing della FIC.

LEGA NAVALE ITALIANA SESTRI LEVANTE

Il Consigliere Segretario
Fabio QUADRI

Il Presidente
Matias CIVITELLA

COMITATO REGIONALE LIGURIA della F.I.C.

Il Consigliere Segretario
Francesco Misurale

Il Presidente
Massimo Sotteri

FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO

Il Segretario Generale
Monica DE LUCA

Il Presidente
Giuseppe Abbagnale

**Il Bando è stato approvato dalla Federazione Italiana Canottaggio
il giorno 10 aprile 2014**

ALLEGATO A - PROGRAMMA GARE

Sabato 03 Maggio 2014

- mattino: arrivo e sistemazione dei furgoni e carrelli in apposito spazio riservato presso la passeggiata a mare (zona "Balin") ;
- ore 15,00: partenza del percorso "A" (Sestri Levante, Chiavari, Sestri Levante) ad esclusivo **fine turistico-ricognitivo** ;
- ore 20,00: cena - buffet presso il Ristorante "Gourmet" Via Lungomare Descalzo 50, al costo di € 15,00 a persona e previa prenotazione da indicare nel modulo di iscrizione;
- pernottamento: possibilità di usufruire di sconti presso strutture convenzionate (cfr. allegato).

Domenica 04 Maggio 2014

- ore 7.30-8.30: accreditamento e peso timonieri;
- ore 08,30: riunione partecipanti presso i Bagni Liguria - ;
- ore 9.30: inizio gare con partenze (percorso "B") a seconda delle esigenze di cambi barca ed altro, in successione di 60 minuti;
- ore 12,30 circa: premiazioni e focciata (offerta dal CIV "I Caruggi") presso Bagni Liguria .

In caso di batterie preliminari tutti i soggetti iscritti riceveranno un'adeguata comunicazione dopo la chiusura delle iscrizioni.

ALLEGATO B – DICHIARAZIONE DI MANLEVA

ALLEGATO C1 e C2 – MODULO D'ISCRIZIONE e DICHIARAZIONE DEL CAPITANO DI EQUIPAGGIO

ALLEGATO D - TABELLA DELLE PENALITA' nelle regate FIC di COASTAL ROWING

<i>INFRAZIONE</i>	<i>PENALITA' (sec)</i>
Falsa partenza (non di massa)	120
Interferenza in boa (secondo gravità)	15 - 30 - 60
Interferenza sul percorso	60
Abbordaggio (lieve)	30
Avvertimenti (Yellow card)	10
Infrazione alle regole di traffico della gara	30"
Infrazione alle regole di navigazione	fuori gara (Red card)
Rifiuto di indossare giubbetti salvagente	fuori gara (Red card)
Condotta pericolosa	fuori gara (Red card)